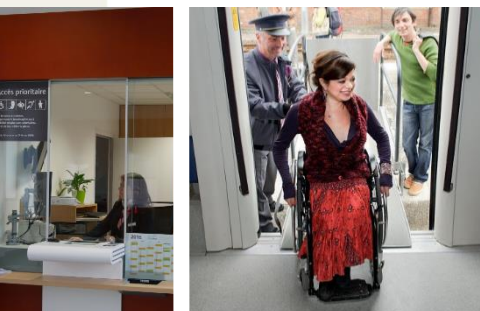


09 mars 2017, Châteaubourg



# Comité de lignes Portes de Bretagne





## BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Un grand projet ferroviaire pour l'accessibilité de la Bretagne et la mobilité en Bretagne

- ➔ **La mise en service de la ligne à Grande Vitesse Le Mans - Rennes** en juillet 2017 pour mettre la porte de la Bretagne à 1h30 de Paris et rapprocher Brest et Quimper des 3h de la capitale,
- ➔ **La modernisation des principales gares de Bretagne** pour mieux accueillir les voyageurs et faciliter les correspondances et les changements de modes de transport,
- ➔ **Des travaux sur les lignes Rennes - Brest et Rennes - Quimper** pour raccourcir les temps de parcours sur toute la Bretagne,
- ➔ **L'augmentation et la refonte de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières en Bretagne**



## En juillet 2017, une offre de transport densifiée

L'offre de transport sera augmentée au global de 20% à la mise en place de l'offre cible TER / TGV

- **Plus de TGV pour la pointe bretonne**, 8 trajets TGV quotidiens en plus. 2 A/R supplémentaire pour Quimper et 2 A/R supplémentaire pour Brest
- **10% de TER en plus**, nouvelles liaisons, meilleure répartition sur les pointes du matin et du soir, optimisation des correspondances...

## En juillet 2017, une offre de transport contrainte

Les nouvelles liaisons TGV vont bouleverser l'offre TER en posant de nouvelles contraintes et des problèmes particuliers

- **Ouverture des LGV BPL et SEA**. Plus de liaisons TGV pour le grand Ouest et cadencement à Montparnasse. Les horaires à Paris impactent toute l'offre en Bretagne.
- **Des travaux de signalisation sur Rennes - Redon**, qui retarderont la mise en place de l'offre cible à 2018 pour l'axe sud



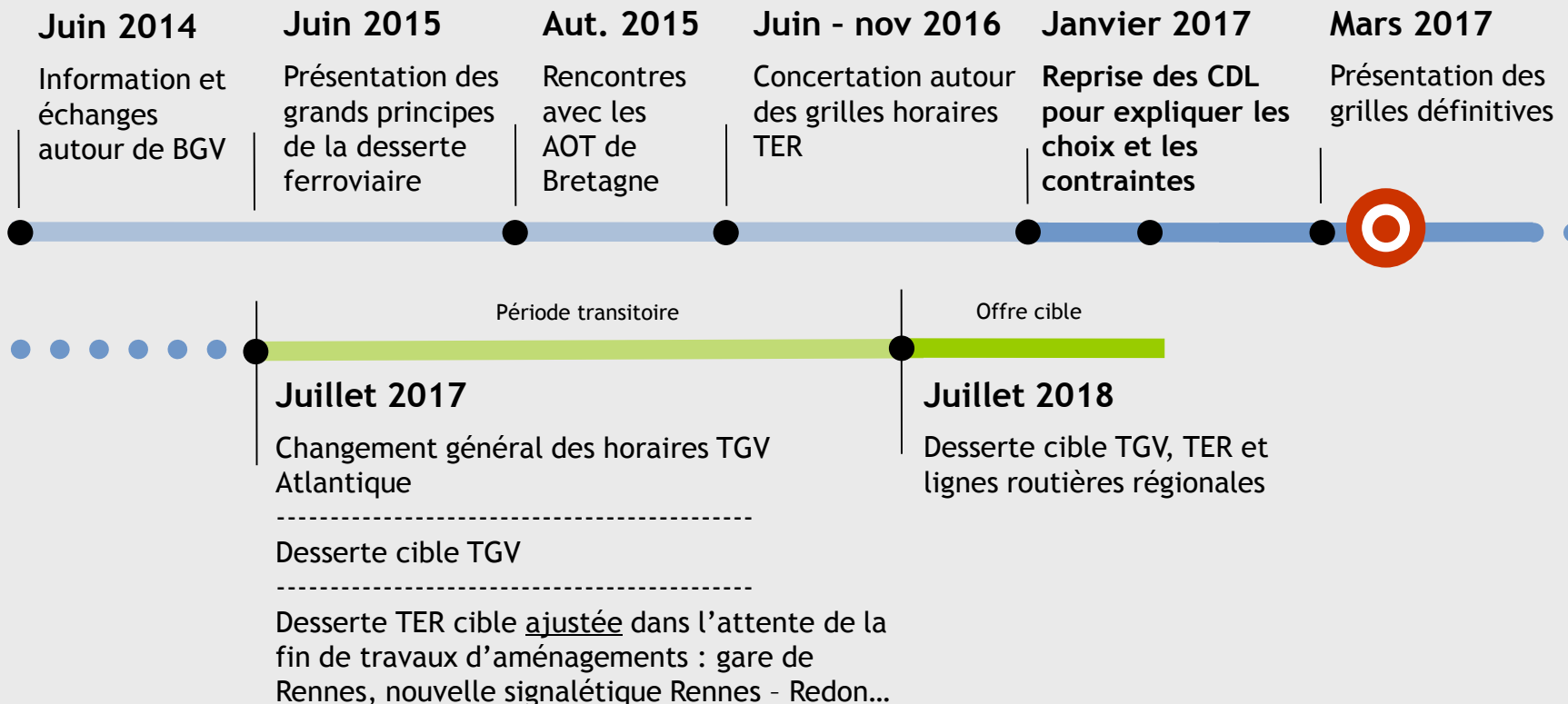
## Les grands principes de la desserte TER

Pour la desserte TER, de grands principes de fréquences et de politique d'arrêts ont été définis afin de répondre aux besoins des territoires et d'avoir une approche équitable sur l'ensemble de la Bretagne.

- Pour les gares du périurbain rennais, 3 trains par heure en pointe pour les gares importantes (2 trains par heure pour les gares à plus faible flux).
- Pour les gares importantes connectées aux grands pôles urbains, un train toutes les 1/2h en pointe (Redon - Rennes, Saint-Malo - Rennes, Saint-Brieuc - Rennes...)
- Pour les villes situées au-delà du périurbain rennais, les TER auront un minimum d'arrêts sur le périurbain afin de garantir de meilleurs temps de parcours
- Un train toutes les heures pour les liaisons longues distances



## La consultation des territoires et des usagers





## L'offre de transport TER ouverte à la concertation

Un an avant la mise en place de l'offre, les grilles horaires ont été présentées à l'ensemble des usagers du 10 juin au 13 juillet

- Permettre aux usagers de consulter l'offre et de dire si celle-ci leur convient ou pas
- Permettre au Conseil régional et à SNCF d'identifier les problèmes dimensionnants pour lancer des études et si possible adapter l'offre
- Préparer à des changements d'usages

A l'été 2017, tous les horaires TER changeront nécessairement. Des changements d'organisation seront incontournables pour les usagers



6000  
participants



13 400  
recherches



700  
trajets différents  
recherchés



5600  
commentaires

1/4 des consultations a  
donné lieu à des  
commentaires négatifs



## Les études engagées

Les insatisfactions retenues ont été classées par priorité et confrontées aux données liées aux flux, à la desserte existante et projetée, à certaines spécificités des territoires.

Identification des insatisfactions

Classement par priorité

Consolidation de la problématique

Réunions locales pour mieux comprendre les demandes

**27 sujets prioritaires**



## Les solutions apportées suite à la consultation

Suite aux études engagées, un certain nombre de nouvelles solutions de mobilité ont été mises en place.

### Engagements d'études pour ces 27 sujets

Etudes sur les possibilités :

- d'ajuster les horaires
- d'ajouter des arrêts
- d'ajouter des circulations

**75 %**

de réponses  
apportées

**+150**

Arrêts créés  
par semaine  
(dont 20 en car TER)

**+2400**

Train/km par semaine

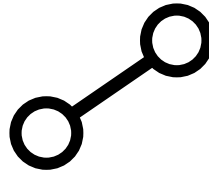




## Bilan sur Portes de Bretagne



1 430  
recherches



46  
trajets différents  
recherchés



620  
commentaires

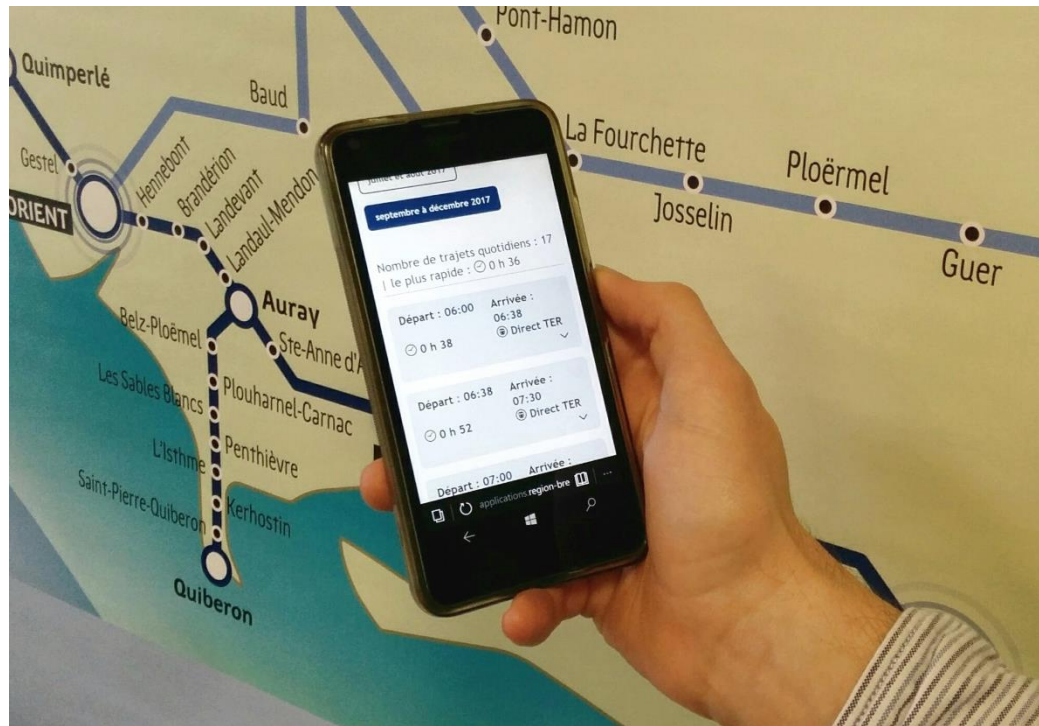
1/4 des consultations a  
donné lieu à des  
commentaires négatifs

→ Un axe en particulier concentre les remarques négatives :  
Rennes - Châteaubriant (plan de transport adapté)

→ Des interrogations également sur les temps de parcours en  
heure de pointe du matin et du soir sur l'axe Vitré - Rennes, un  
effet de l'augmentation de l'offre sur les gares intermédiaires  
comme Servon ou Noyal-Acigné



L'outil de présentation des horaires disponible prochainement



Les nouveaux horaires des périodes été et hiver seront prochainement mis en ligne sur [transports.bretagne.bzh](http://transports.bretagne.bzh)



**Merci de votre attention**



TERRITOIRE • ÉCONOMIE • FORMATION • ÉDUCATION • TRANSPORT • ENVIRONNEMENT • CULTURE • SPORT • TOURISME • PATRIMOINE • EUROPE