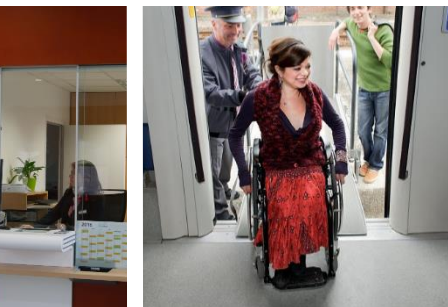




30 mai 2017, Dol-de-Bretagne

Comité de lignes Emeraude





BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Un grand projet ferroviaire pour l'accessibilité de la Bretagne et la mobilité en Bretagne

- ➔ **La mise en service de la ligne à Grande Vitesse Le Mans - Rennes** en juillet 2017 pour mettre la porte de la Bretagne à 1h30 de Paris et rapprocher Brest et Quimper des 3h de la capitale,
- ➔ **La modernisation des principales gares de Bretagne** pour mieux accueillir les voyageurs et faciliter les correspondances et les changements de modes de transport,
- ➔ **Des travaux sur les lignes Rennes - Brest et Rennes - Quimper** pour raccourcir les temps de parcours sur toute la Bretagne,
- ➔ **L'augmentation et la refonte de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières en Bretagne**



En juillet 2017, une offre de transport densifiée

L'offre de transport sera augmentée au global de 20% à la mise en place de l'offre cible TER / TGV

- ➔ **Plus de TGV pour la pointe bretonne**, 8 trajets TGV quotidiens en plus. 2 A/R supplémentaires pour Quimper et 2 A/R supplémentaires pour Brest
- ➔ **10% de TER en plus**, nouvelles liaisons, meilleure répartition sur les pointes du matin et du soir, optimisation des correspondances...

En juillet 2017, une offre de transport contrainte

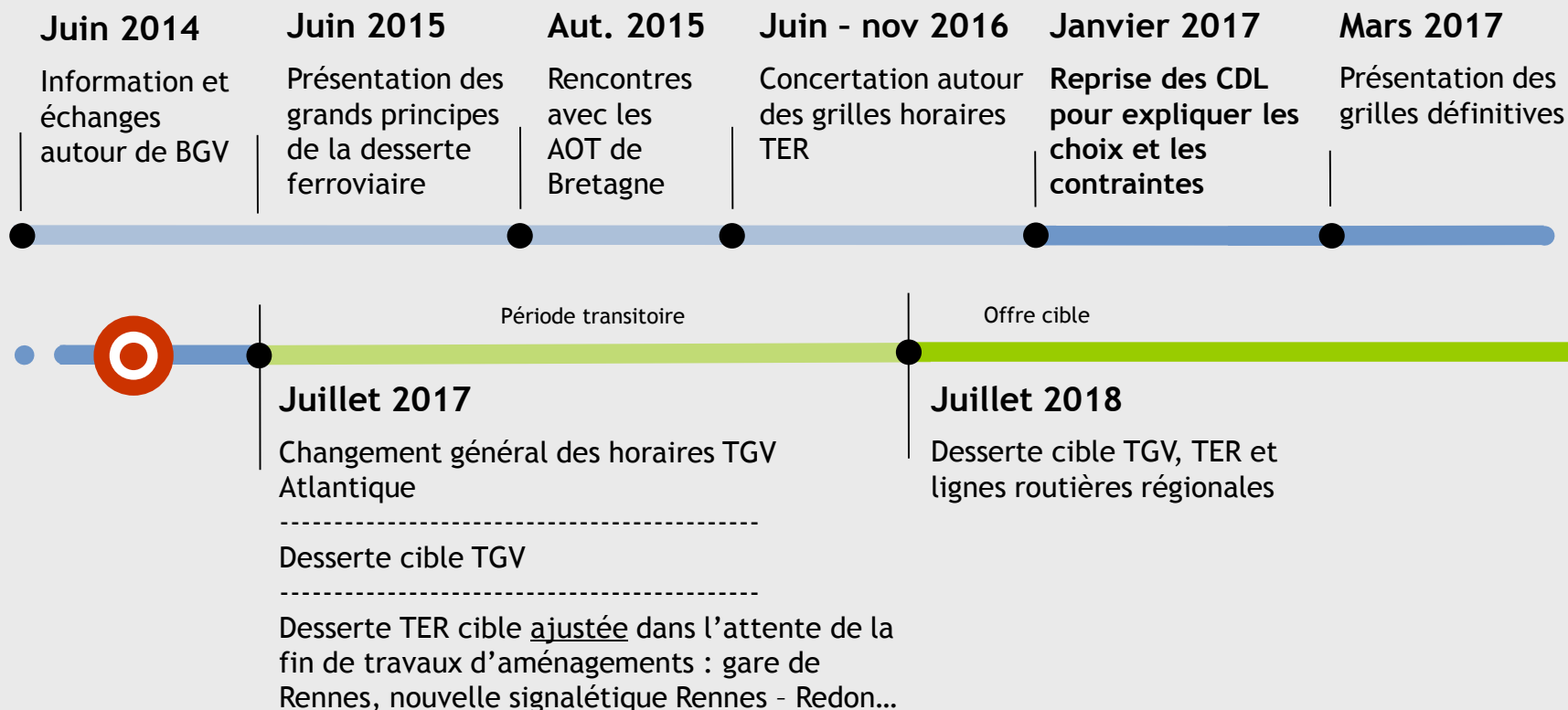
Les nouvelles liaisons TGV vont bouleverser l'offre TER en posant de nouvelles contraintes et des problèmes particuliers

- ➔ **Ouverture des LGV BPL et SEA**. Plus de liaisons TGV pour le grand Ouest et cadencement à Montparnasse. Les horaires à Paris impactent toute l'offre en Bretagne.
- ➔ **Des travaux de signalisation sur Rennes - Redon**, qui retarderont la mise en place de l'offre cible à 2018 pour l'axe sud



Les grandes dates de la concertation

La consultation des territoires et des usagers





L'offre de transport TER ouverte à la concertation

Un an avant la mise en place de l'offre, les grilles horaires ont été présentées à l'ensemble des usagers du 10 juin au 13 juillet

- Permettre aux usagers de consulter l'offre et de dire si celle-ci leur convient ou pas
- Permettre au Conseil régional et à SNCF d'identifier les problèmes dimensionnants pour lancer des études et si possible adapter l'offre
- Préparer à des changements d'usages

A l'été 2017, tous les horaires TER changeront nécessairement. Des changements d'organisation seront incontournables pour les usagers



6000
participants



13 400
recherches



700
trajets différents
recherchés



5600
commentaires

1/4 des consultations a
donné lieu à des
commentaires négatifs



Les études engagées

Les insatisfactions retenues ont été classées par priorité et confrontées aux données liées aux flux, à la desserte existante et projetée, à certaines spécificités des territoires.

Identification des
insatisfactions

Classement par
priorité

Consolidation de
la problématique

Réunions locales pour
mieux comprendre les
demandes

**27 sujets
prioritaires**



Les évolutions apportées suite à la consultation

Suite aux études engagées, un certain nombre de nouvelles solutions de mobilité ont été mises en place.

**Engagements
pour ces 27
sujets**

Etudes sur les possibilités :

- d'ajuster les horaires
- d'ajouter des arrêts
- d'ajouter des circulations

75 %

de réponses
apportées

+150

Arrêts créés
par semaine
(dont 20 en car TER)

+2400

Train/km par semaine

Demandes spécifiques
supplémentaires reçues et
étudiées après la consultation

Adaptations
supplémentaires de l'offre

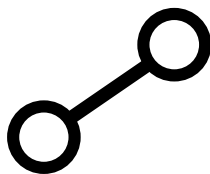


Les apports de la consultation TER

Pour le périmètre du Comité de lignes Emeraude



2 100
recherches



63
trajets différents
recherchés



1000
commentaires

30% des consultations
a donné lieu à des
commentaires négatifs



Les modifications suite à la consultation

LA GOUESNIERE > RENNES

■ Demande d'une augmentation de l'offre le matin

➔ Ajout de deux départs vers Rennes à 07h04 et 08h05

RENNES > LA GOUESNIERE

■ Demande d'une augmentation de l'offre

➔ Ajout de deux départs de Rennes à 16h57 et 18h00



Les modifications suite à la consultation

DINGE > RENNES

■ Demande d'une arrivée avant 08h30

- ➔ Modification de la desserte de Dingé pour permettre une arrivée à Rennes à 08h19

RENNES > DINGE

■ Demande d'un départ plus tardif de Rennes

- ➔ Modification de la desserte pour permettre un départ de Rennes à 18h34



Les modifications suite à la consultation

RENNES > PLERGUER

■ Demande d'un retour plus tardif le soir

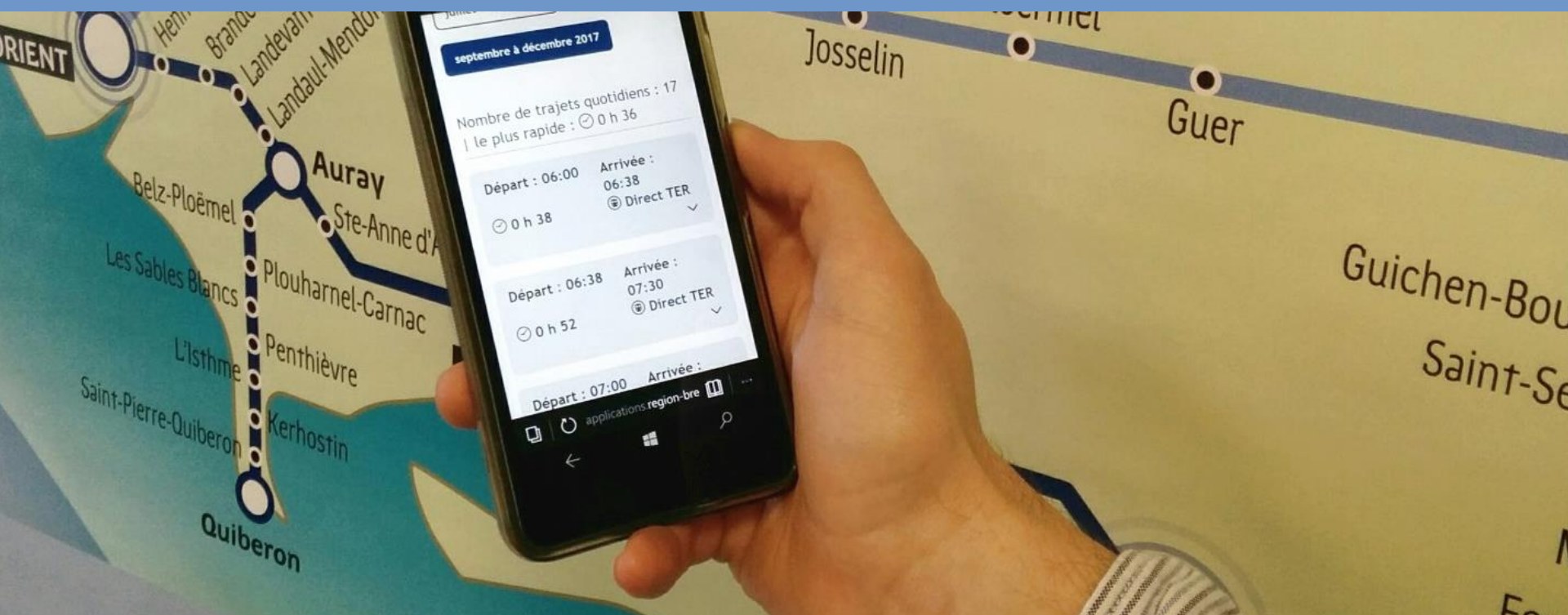
- ➔ En correspondance avec le TER partant de Rennes à 17h42, ajout d'un arrêt à Plerguer sur le train au départ de Dol à 18h35

Sujets à l'étude

► Transports scolaires

Etudes des problématiques liées à la prise en charge des élèves usager du réseau TER, notamment pour les gares de Montreuil-sur-Ille, Saint-Médard-sur-Ille et Saint-Germain-sur-Ille en lien avec les établissements scolaires rennais.

➔ Les nouveaux horaires des périodes été et hiver sont en ligne sur transports.bretagne.bzh/horaires-2017



30 mai 2017, Dol-de-Bretagne

Comité de lignes Emeraude

