



30 mars 2017, Lorient

Comité de lignes Bretagne Sud





BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Un grand projet ferroviaire pour l'accessibilité de la Bretagne et la mobilité en Bretagne

- **La mise en service de la ligne à Grande Vitesse Le Mans - Rennes** en juillet 2017 pour mettre la porte de la Bretagne à 1h30 de Paris et rapprocher Brest et Quimper des 3h de la capitale,
 - **La modernisation des principales gares de Bretagne** pour mieux accueillir les voyageurs et faciliter les correspondances et les changements de modes de transport,
 - **Des travaux sur les lignes Rennes - Brest et Rennes - Quimper** pour raccourcir les temps de parcours sur toute la Bretagne,
- **L'augmentation et la refonte de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières en Bretagne**



En juillet 2017, une offre de transport densifiée

L'offre de transport sera augmentée au global de 20% à la mise en place de l'offre cible TER / TGV

- **Plus de TGV pour la pointe bretonne**, 8 trajets TGV quotidiens en plus. 2 A/R supplémentaires pour Quimper et 2 A/R supplémentaires pour Brest
- **10% de TER en plus**, nouvelles liaisons, meilleure répartition sur les pointes du matin et du soir, optimisation des correspondances...

En juillet 2017, une offre de transport contrainte

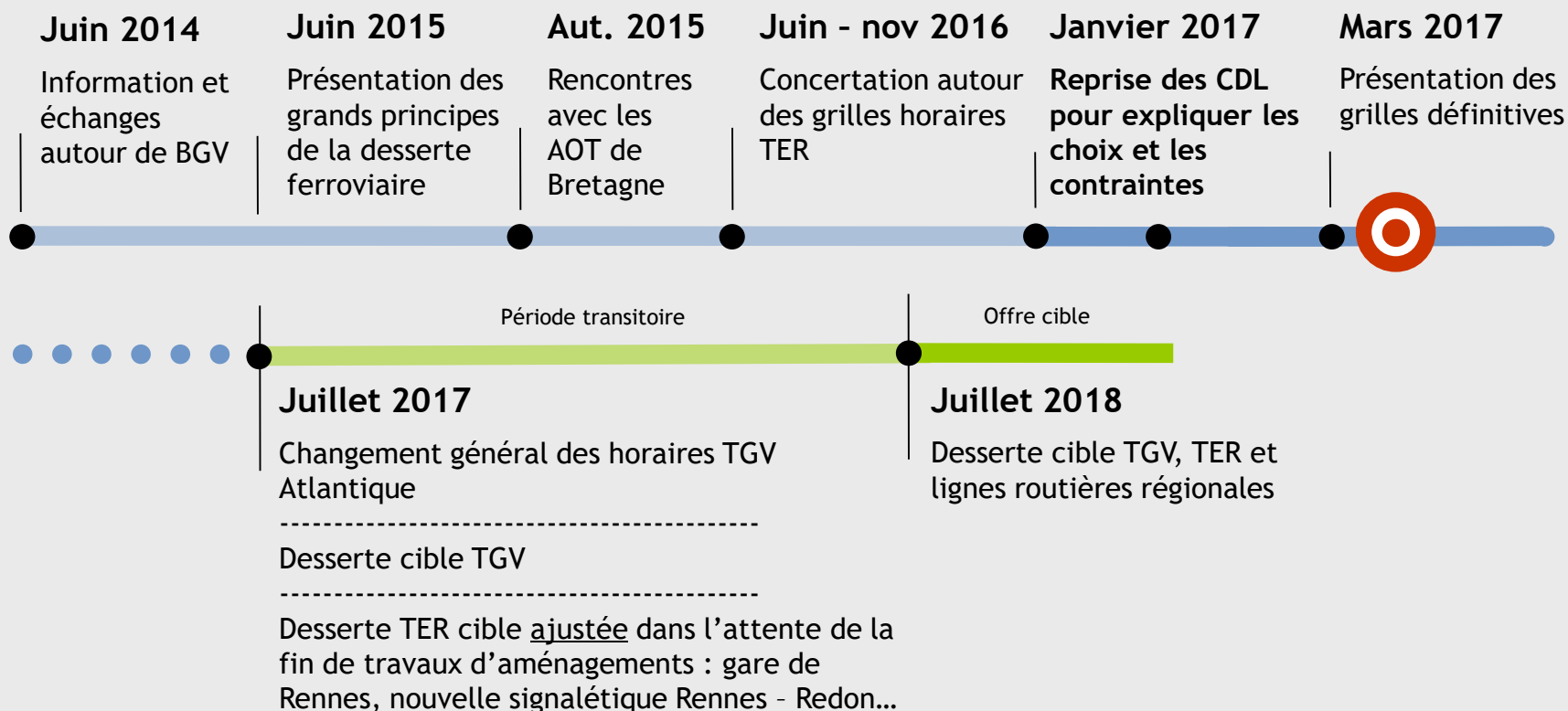
Les nouvelles liaisons TGV vont bouleverser l'offre TER en posant de nouvelles contraintes et des problèmes particuliers

- **Ouverture des LGV BPL et SEA**. Plus de liaisons TGV pour le grand Ouest et cadencement à Montparnasse. Les horaires à Paris impactent toute l'offre en Bretagne.
- **Des travaux de signalisation sur Rennes - Redon**, qui retarderont la mise en place de l'offre cible à 2018 pour l'axe sud



Les grandes dates de la concertation

La consultation des territoires et des usagers





Les apports de la consultation



L'offre de transport TER ouverte à la concertation

Un an avant la mise en place de l'offre, les grilles horaires ont été présentées à l'ensemble des usagers du 10 juin au 13 juillet

- Permettre aux usagers de consulter l'offre et de dire si celle-ci leur convient ou pas
- Permettre au Conseil régional et à SNCF d'identifier les problèmes dimensionnants pour lancer des études et si possible adapter l'offre
- Préparer à des changements d'usages

A l'été 2017, tous les horaires TER changeront nécessairement. Des changements d'organisation seront incontournables pour les usagers



6000
participants



13 400
recherches



700
trajets différents
recherchés



5600
commentaires

1/4 des consultations a
donné lieu à des
commentaires négatifs



Les études engagées

Les insatisfactions retenues ont été classées par priorité et confrontées aux données liées aux flux, à la desserte existante et projetée, à certaines spécificités des territoires.

Identification des
insatisfactions

Classement par
priorité

Consolidation de
la problématique

Réunions locales pour
mieux comprendre les
demandes

**27 sujets
prioritaires**



Les solutions apportées suite à la consultation

Suite aux études engagées, un certain nombre de nouvelles solutions de mobilité ont été mises en place.

Engagements d'études pour ces 27 sujets

Etudes sur les possibilités :

- d'ajuster les horaires
- d'ajouter des arrêts
- d'ajouter des circulations

75 %

de réponses
apportées

+150

Arrêts créés
par semaine
(dont 20 en car TER)

+2400

Train/km par semaine



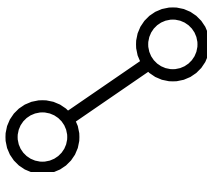
Les apports de la consultation



Pour le périmètre du Comité de lignes Bretagne sud



1 987
recherches



61
trajets différents
recherchés



1000
commentaires

38% des consultations
a donné lieu à des
commentaires négatifs



Les modifications suite à la consultation

LORIENT > QUIMPER

■ Demande d'une arrivée avant 7h30 pour retrouver l'offre d'aujourd'hui

→ L'arrivée à Quimper depuis Lorient initialement prévue à 7h55 a été avancée le plus possible pour une arrivée à 7h40 soit 12 minutes plus tard qu'aujourd'hui

QUIMPER > LORIENT

■ Demande d'une arrivée à 8h30 à Lorient

→ L'arrivée à Lorient initialement prévue à 8h51 a été avancée le plus possible pour une arrivée à 8h36



SUITE

Les modifications suite à la consultation

AURAY > QUIMPER

■ Demande d'ajout d'une liaison directe
Auray – Quimper

→ Une liaison directe a été ajoutée à 16h44 pour une arrivée à Quimper à 17h58

QUIMPERLÉ > LORIENT

■ Demande d'une arrivée à Lorient à 7h30
notamment pour le besoin des scolaires

→ Solution TER impossible. Ajout d'une liaison par car pour une arrivée à 7h30 à Lorient



Les modifications suite à la consultation

LORIENT > SAINT-ANNE D'AURAY

■ Demande d'un départ de Lorient à 18h30

→ Ajout d'une liaison au départ de Lorient à 18h37 pour une arrivée à Saint-Anne d'Auray à 19h07

VANNES > SAINT-ANNE D'AURAY

■ Demande d'un départ de Vannes à 18h30

→ Ajout d'une liaison au départ de Vannes à 18h47 pour une arrivée à Saint-Anne d'Auray à 18h56



Les modifications suite à la consultation

GESTEL > QUIMPER

■ Demande d'une arrivée à 8h à Quimper

→ Ajout d'une liaison Gestel - Quimper le matin pour une arrivée à Quimper à 7h40

BRANDERION > LORIENT

■ Demande de structuration d'une offre domicile / travail Branderion - Lorient

→ Ajout de deux arrivées à Lorient le matin (7h23 et 8h23) et deux retours le soir (départ de Lorient à 17h29 et 18h37).



Les modifications suite à la consultation

QUIMPERLÉ > VANNES

Demande d'une liaison directe Quimperlé –
Vannes pour une arrivée entre 7h30 et 8h

→ Ajout d'une liaison directe impossible. Ajout de la liaison Quimperlé - Lorient pour relever la correspondance d'un TGV et arriver à Vannes à 7h29 (53 min au lieu de 44 min de temps de trajet)

LORIENT > AURAY > QUESTEMBERG

Demande de retours directs de Lorient et
Auray vers Questembert

→ Ajout de deux arrivées à Questembert à 17h23 et 19h31



30 mars 2017, Lorient

Comité de lignes Bretagne Sud

➔ Merci de votre attention

