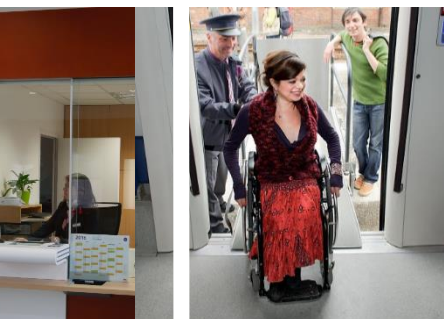




27 avril 2017, Guichen

Comité de lignes Vilaine - Golfe du Morbihan





BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Un grand projet ferroviaire pour l'accessibilité de la Bretagne et la mobilité en Bretagne

- **La mise en service de la ligne à Grande Vitesse Le Mans - Rennes** en juillet 2017 pour mettre la porte de la Bretagne à 1h30 de Paris et rapprocher Brest et Quimper des 3h de la capitale,
- **La modernisation des principales gares de Bretagne** pour mieux accueillir les voyageurs et faciliter les correspondances et les changements de modes de transport,
- **Des travaux sur les lignes Rennes - Brest et Rennes - Quimper** pour raccourcir les temps de parcours sur toute la Bretagne,
- **L'augmentation et la refonte de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières en Bretagne**



En juillet 2017, une offre de transport densifiée

L'offre de transport sera augmentée au global de 20% à la mise en place de l'offre cible TER / TGV

- ➔ **Plus de TGV pour la pointe bretonne**, 8 trajets TGV quotidiens en plus. 2 A/R supplémentaires pour Quimper et 2 A/R supplémentaires pour Brest
- ➔ **10% de TER en plus**, nouvelles liaisons, meilleure répartition sur les pointes du matin et du soir, optimisation des correspondances...

En juillet 2017, une offre de transport contrainte

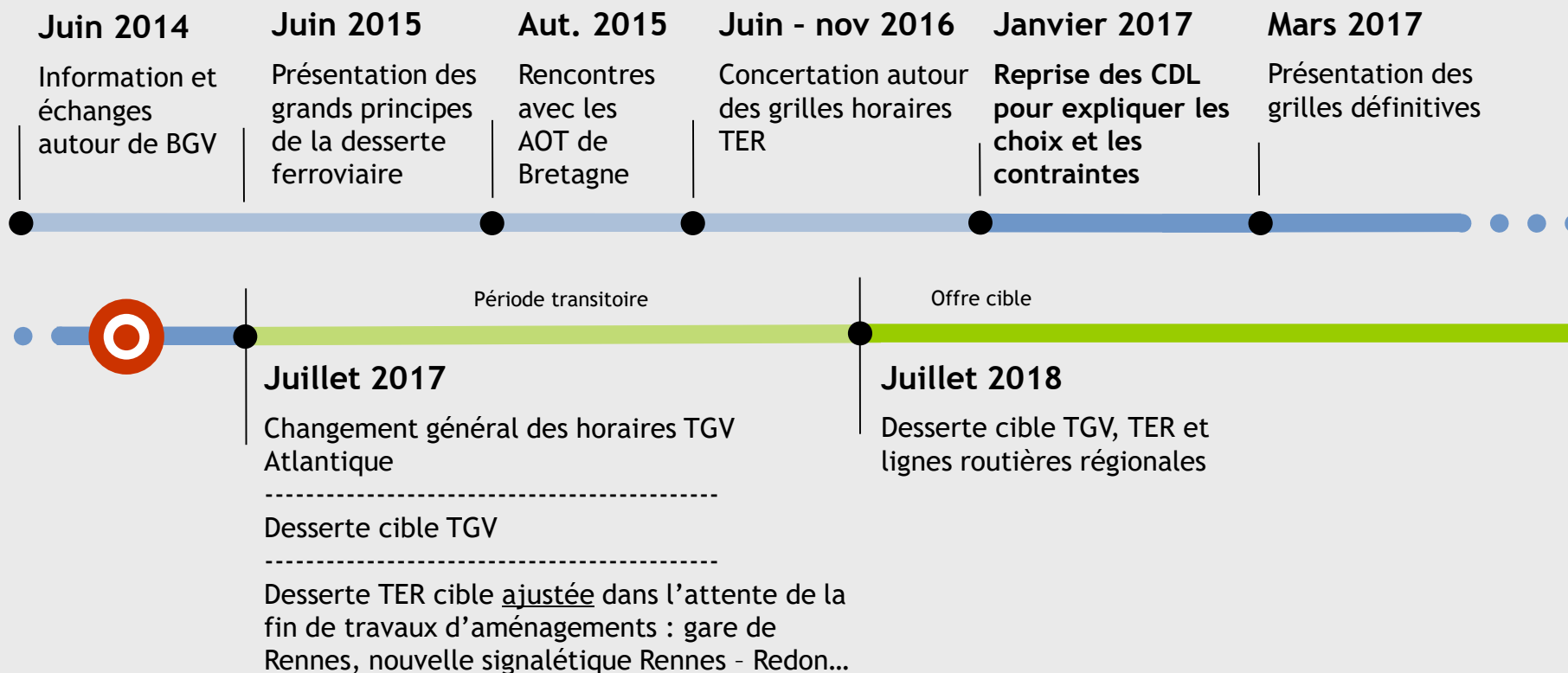
Les nouvelles liaisons TGV vont bouleverser l'offre TER en posant de nouvelles contraintes et des problèmes particuliers

- ➔ **Ouverture des LGV BPL et SEA**. Plus de liaisons TGV pour le grand Ouest et cadencement à Montparnasse. Les horaires à Paris impactent toute l'offre en Bretagne.
- ➔ **Des travaux de signalisation sur Rennes - Redon**, qui retarderont la mise en place de l'offre cible à 2018 pour l'axe sud



Les grandes dates de la concertation

La consultation des territoires et des usagers





Une modification importante sur l'offre TGV

VANNES > REDON > PARIS

■ Demande d'une arrivée avant 09h00 à Paris

➔ Suite aux réunions départementales, pour répondre à la demande des collectivités locales d'avoir une arrivée avant 9h à Paris, un TGV a été amorcé à Vannes avec un arrêt à Redon pour une arrivée à Paris à 8h47 (en 2018, le TGV sera amorcé à Lorient)

La création de cet arrêt à Redon a entraîné la suppression de celui qui était précédemment réalisé sur le TGV arrivant à Rennes à 7h29.



L'offre de transport TER ouverte à la concertation

Un an avant la mise en place de l'offre, les grilles horaires ont été présentées à l'ensemble des usagers du 10 juin au 13 juillet

- Permettre aux usagers de consulter l'offre et de dire si celle-ci leur convient ou pas
- Permettre au Conseil régional et à SNCF d'identifier les problèmes dimensionnants pour lancer des études et si possible adapter l'offre
- Préparer à des changements d'usages

A l'été 2017, tous les horaires TER changeront nécessairement. Des changements d'organisation seront incontournables pour les usagers



6000
participants



13 400
recherches



700
trajets différents
recherchés



5600
commentaires

1/4 des consultations a
donné lieu à des
commentaires négatifs



Les études engagées

Les insatisfactions retenues ont été classées par priorité et confrontées aux données liées aux flux, à la desserte existante et projetée, à certaines spécificités des territoires.

Identification des
insatisfactions

Classement par
priorité

Consolidation de
la problématique

Réunions locales pour
mieux comprendre les
demandes

**27 sujets
prioritaires**



Les évolutions apportées suite à la consultation

Suite aux études engagées, un certain nombre de nouvelles solutions de mobilité ont été mises en place.

Engagements d'études pour ces 27 sujets

Etudes sur les possibilités :

- d'ajuster les horaires
- d'ajouter des arrêts
- d'ajouter des circulations

75 %
de réponses
apportées

+150
Arrêts créés
par semaine
(dont 20 en car TER)

+2400
Train/km par semaine

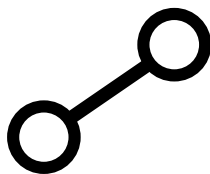


Les apports de la consultation TER

Pour le périmètre du Comité de lignes Vilaine-Golfe du Morbihan



2 500
recherches



55
trajets différents
recherchés



1240
commentaires

38% des consultations
a donné lieu à des
commentaires négatifs



Les modifications suite à la consultation

REDON > RENNES

■ Demande d'une arrivée à 08h30

- Amorce d'un train Vannes 06h59 - Redon 07h30 - Rennes 08h24 permet une arrivée à Rennes avant 08h30.
- Ceci permet de diminuer le temps de parcours initialement prévu en décalant le départ de Redon (07h30 au lieu de 07h14)
- Ce train permet enfin d'offrir un départ supplémentaire de Vannes, Questembert et Malansac vers Redon



SUITE

Les modifications suite à la consultation

RENNES > REDON

Temps de parcours trop long sur le train au départ de Rennes à 17h44

- Diminution du temps de parcours avec une arrivée à 18h26 au lieu de 18h38
- Prolongement du train jusqu'à Vannes permettant d'augmenter la desserte de Questembert et Malansac depuis Redon

RENNES > REDON

Demande d'une offre plus importante au départ de Rennes vers 18h00

- Prolongation d'un TER RENNES - MESSAC jusqu'à Redon du lundi au jeudi (départ de Rennes à 18h06)



SUITE

Les modifications suite à la consultation

VANNES > REDON

■ Demande d'une augmentation de l'offre le soir
au départ de Vannes

➔ Deux départs supplémentaires de Vannes ont été créés à 19h06 et 19h16

VANNES > QUESTEMBERT

■ Demande d'un retour vers Questembert depuis
Vannes vers 17h00

➔ Création d'un arrêt Questembert à 17h23 départ Vannes
17h08



SUITE

Les modifications suite à la consultation

MALANSAC > VANNES

■ Demande d'une arrivée à Vannes entre 08h00 et 08h30 pour les usagers de Malansac

➔ Création d'une desserte en car entre Malansac et Questembert pour assurer la correspondance avec le TER arrivant à Vannes à 08h11

MALANSAC > REDON

■ Demande d'une arrivée à Redon à 07h15 pour les scolaires depuis Malansac

➔ Mise en place d'une desserte dédiée en car



SUITE

Les modifications suite à la consultation

LORIENT > AURAY > VANNES > QUESTEMBERG >
MALANSAC

■ Demande d'un retour supplémentaire le soir
vers Questembert et Malansac

➔ Prolongation d'un train au départ de Lorient (18h37) passant par Auray (19h02), Vannes (19h16), Questembert (19h33) et Malansac (19h40)



Sujets à l'étude pour l'été et l'automne 2017



SCOLAIRES

Démarche spécifique menée avec les agglomérations, les départements et les établissements scolaires pour garantir la prise en charge des élèves lorsque les nouveaux horaires ne correspondent plus aux heures d'entrée et de sortie

GUICHEN > RENNES

■ Demande d'une arrivée plus tôt en période estivale

BRUZ / GUICHEN / MESSAC / BESLE / MASSERAC > REDON

■ Demande d'une arrivée à Redon à 7h30



27 avril 2017, Guichen

Comité de lignes Vilaine - Golfe du Morbihan

➔ Merci de votre attention

